

## Devis

Expéditeur / Adresse de facturation

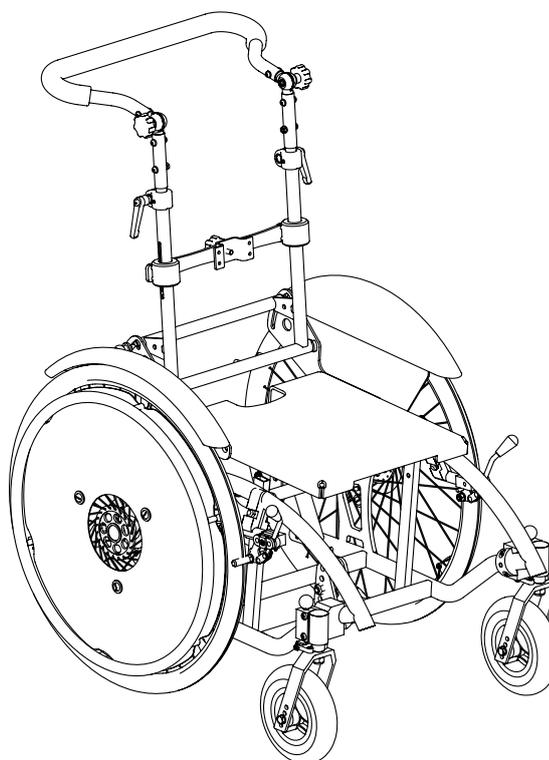
## Commande

Adresse d'expédition

Client

Date

Commission



L'illustration ne correspond pas à l'équipement de base | Tolérances dimensionnelles  $\pm 3$

### Équipement de base

- Cadre en version soudée
- Inclinaison de l'assise jusqu'à 30°
- Réglage manuel du dossier jusqu'à 50°, réglage continu vers l'arrière
- Carrossage de roue de 0 degré
- Dossier rabattable vers l'avant
- Roues directrices avec fourches de roues en aluminium et tube de direction
- Roues motrices avec supports de frein à tambour et poignées de frein à main
- Poignées de conduite

### Numéro du dispositif

avec pneus de préhension

**26.99.01.1064**avec roues motrices 12" **26.99.01.1019**

**Ce cadre de fauteuil roulant a été testé selon la norme ISO 7176-19 et homologué comme siège adapté au transport dans des véhicules automobiles (avec système de nœuds de force).**

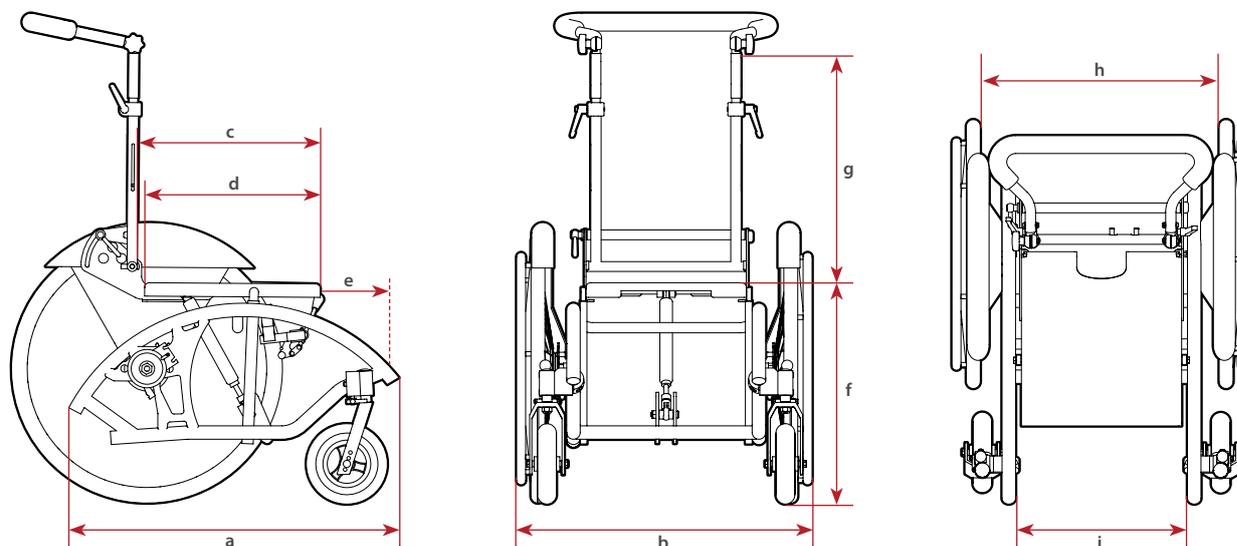
### Poids et charge

Poids : En fonction de l'équipement à partir de 14 kg.

Charge : Poids maximal du patient, coque d'assise 120 kg incl.

À partir d'un **poids total de 90 kg**, il est indispensable d'équiper le dispositif d'un **ressort à gaz supplémentaire !**

**En tenir compte pour passer la commande !**



Illustr. Mika avec cadre droit

Tolérances dimensionnelles  $\pm 3\%$

Dimensions							
T.	(a) Longueur du cadre (4)	(c) Profondeur du dossier du plateau d'assise (1)		(f) Hauteur d'assise min. (2)	(b) Largeur totale (3)		
		Plateau d'assise standard	Plateau d'assise rallongé		Standard	Abduction	Abduction avec cadre long
0	67 cm	29,5 – 34,5 cm	39 – 44 cm	41 cm	59 cm	58,5 / 59 cm	59 / 63,5 cm
1	67 cm	29,5 – 34,5 cm	39 – 44 cm	41 cm	62,5 cm	62 / 64,5 cm	62 / 66,5 cm
2	74 cm	39 – 44 cm	44 – 49 cm	46 cm	65 cm	65 / 68,5 cm	65 / 70,5 cm
3	74 cm	39 – 44 cm	44 – 49 cm	46 cm	68 cm	68 / 69,5 cm	68,5 / 71 cm

(1) Bord avant du plateau d'assise jusqu'au tube de dossier ; réglage en crans de 2,5 cm. Comparez les données techniques sur [www.rehatec.com](http://www.rehatec.com)

(2) Avec pneus 20" (3) Avec pneus 20" et pneus avant 6" (4) Cadre droit.

T.	(g) Hauteur du dossier à partir du plateau d'assise	Largeur du plateau d'assise	(d) Profondeur du plateau d'assise		(e) Extension de l'angle du genou à partir du plateau d'assise	Modification de l'empattement
			Standard	Rallongée		
0	55 – 65 cm	29,5 cm	29,5 cm	39 cm	jusqu'à 11 cm	jusqu'à 12,5 cm
1	55 – 65 cm	32,5 cm	29,5 cm	39 cm	jusqu'à 11 cm	jusqu'à 12,5 cm
2	55 – 65 cm	35,5 cm	39 cm	44 cm	jusqu'à 20 cm	jusqu'à 10 cm
3	55 – 65 cm	38,5 cm	39 cm	44 cm	jusqu'à 20 cm	jusqu'à 10 cm

T.	(h) Largeur entre les roues motrices		(i) Largeur du cadre intérieur			Angle du dossier	Angle d'inclinaison
	avec protection de roue	sans protection de roue	Abduction	Abduction avec cadre long	cadre droit		
0	43 cm	46 cm	41 cm	45 cm	32 cm	50°	30°
1	46 cm	49 cm	44 cm	48 cm	35 cm	50°	30°
2	49 cm	52 cm	51 cm	58 cm	38 cm	50°	30°
3	52 cm	55 cm	54 cm	61 cm	41 cm	50°	30°

## Avec frein à tambour ; sans nœud de force

	T. 0	T. 1	T. 2	T. 3	Montage possible uniquement avec AAT
v-max	✓	✓	✓	✓	non
v-max +	—	—	—	—	—
v-max 4	✓	✓	✓	✓	non
CAMILINO	—	✓	✓	✓	non
Movilino	—	✓	✓	✓	non
s-max	—	✓	✓	✓	non
max-e	✓	✓	✓	✓	non
solo	—	—	—	—	—
servo	—	—	—	—	—
max-2	—	—	—	—	—

## Cadre long ; avec frein à tambour ; sans nœud de force

	T. 0	T. 1	T. 2	T. 3	Montage possible uniquement avec AAT
v-max	—	—	—	—	—
v-max +	—	—	—	—	—
v-max 4	—	—	—	—	—
CAMILINO	✓	✓	✓	✓	non
Movilino	✓	✓	✓	✓	non
s-max	—	✓	✓	✓	non
max-e	—	—	—	—	—
solo	—	—	—	—	—
servo	—	—	—	—	—
max-2	—	—	—	—	—

## Sans frein à tambour ; sans nœud de force

	T. 0	T. 1	T. 2	T. 3	Montage possible uniquement avec AAT
v-max	✓	✓	✓	✓	non
v-max +	—	—	—	—	—
v-max 4	—	—	—	—	—
CAMILINO	—	✓	✓	✓	non
Movilino	—	✓	✓	✓	non
s-max	—	✓	✓	✓	non
max-e	✓	✓	✓	✓	oui
solo	✓	✓	✓	✓	non
servo	✓	✓	✓	✓	non
max-2	—	—	—	—	—

## Avec frein à tamb. ; 12" et axe à visser, sans nœud de f.

	T. 0	T. 1	T. 2	T. 3	Montage possible uniquement avec AAT
v-max	—	—	—	—	—
v-max +	—	—	—	—	—
v-max 4	—	—	—	—	—
CAMILINO	—	—	—	—	—
Movilino	✓	✓	✓	✓	non
s-max	✓	✓	✓	✓	non
max-e	—	—	—	—	—
solo	—	—	—	—	—
servo	—	—	—	—	—
max-2	—	—	—	—	—

## Avec frein à tambour ; avec nœud de force de Bruns

	T. 0	T. 1	T. 2	T. 3	Montage possible uniquement avec AAT
v-max	✓	✓	✓	✓	oui
v-max +	—	—	—	—	—
v-max 4	✓	✓	✓	✓	oui
CAMILINO	—	—	—	—	—
Movilino	—	—	—	—	—
s-max	—	—	—	—	—
max-e	✓	✓	✓	✓	oui
solo	—	—	—	—	—
servo	—	—	—	—	—
max-2	—	—	—	—	—

## Avec frein à tambour ; avec nœud de force de Bruns (ancien)

	T. 0	T. 1	T. 2	T. 3	Montage possible uniquement avec AAT
v-max	✓	✓	✓	✓	oui
v-max +	—	—	—	—	—
v-max 4	✓	✓	✓	✓	non
CAMILINO	—	—	—	—	—
Movilino	—	—	—	—	—
s-max	—	—	—	—	—
max-e	✓	✓	✓	✓	oui
solo	—	—	—	—	—
servo	—	—	—	—	—
max-2	—	—	—	—	—

Cet aperçu a été généré avec le plus grand soin.  
Nous ne saurions néanmoins exclure totalement les erreurs éventuelles.  
Dans ce cas, Rehatec® décline toute responsabilité.  
Pour de plus amples informations, veuillez contacter directement AAT Antriebstechnik ([www.aat-online.de](http://www.aat-online.de))

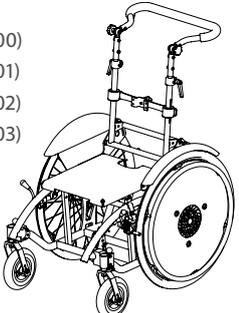
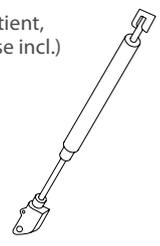
# Structure de base

Cadre de fauteuil roulant Mika

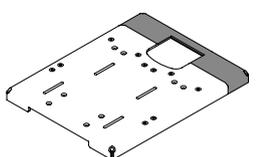
REHATEC®

RC 70000

## Cadre

Cadre droit Mika	Cadre d'abduction Code 307	Cadre long	Ressort à gaz supplémentaire Code 316												
<p>T. 0 (Code 1023900) T. 1 (Code 1023901) T. 2 (Code 1023902) T. 3 (Code 1023903)</p> 		<p>Rallonge du cadre vers l'arrière, rallonge du plateau d'assise incl. de 5 ou 10 cm.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Code</th> <th>Pour T.</th> <th>Longueur Cadre droit</th> <th>Longueur cadre d'abduction</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>304</td> <td>0/1</td> <td>74 cm</td> <td>71 cm</td> </tr> <tr> <td>306</td> <td>2/3</td> <td>84 cm</td> <td>80 cm</td> </tr> </tbody> </table>	Code	Pour T.	Longueur Cadre droit	Longueur cadre d'abduction	304	0/1	74 cm	71 cm	306	2/3	84 cm	80 cm	<p>Indispensable à partir d'un <b>poids total</b> (poids du patient, coque d'assise incl.) de 90 kg</p> 
Code	Pour T.	Longueur Cadre droit	Longueur cadre d'abduction												
304	0/1	74 cm	71 cm												
306	2/3	84 cm	80 cm												
<b>Prix de base</b>	<b>3 850,-</b>	<b>En option (Gratuit)</b>	<b>Supplément</b>												
			<b>440,-</b>												
			<b>Unité</b>												
			<b>970,-</b>												

## Plateau d'assise

Rallonge de plateau d'assise Code 348
<p>T. 0 et 1 : rallonge de plateau d'assise de 10 cm</p> <p>T. 2 et 3 : rallonge de plateau d'assise de 5 cm</p> 
<p><b>Inclus avec cadre long ! Montage scalamobil possible uniquement avec cadre long !</b></p>
<b>Supplément</b>
<b>135,-</b>

## Couleurs de la structure

 Blanc pur (RAL 9010)	 Violet bordeaux (RAL 4004)	 Vert fluorescent (RAL 6038)
 Jaune narcisse (RAL 1007)	 Bleu outremer (RAL 5002)	 Gris anthracite mat (RAL 7016m)
 Jaune fluorescent (RAL 1026)	 Bleu trafic métallisé*	 Argent métallisé*
 Orangé pur (RAL 2004)	 Bleu nuit nacre mat (RAL 5026)	 Anthracite métallisé*
 Orange fluorescent (RAL 2005)	 Bleu d'eau (RAL 5021)	 Noir graphite mat (RAL 9011m)
 Rouge rubis (RAL 3003)	 Vert lumière (RAL 6027)	 Noir profond brillant (RAL 9005g)
 Rouge rubis nacré mat (RAL 3032)	 Vert jaune (RAL 6018)	
 Erika-violet (RAL 4003)	 Vert nacré mat (RAL 6035)	

\* Couleurs non RAL

Les couleurs représentées sont uniquement à titre indicatif. Tous les détails des couleurs sur [www.rehatec.com](http://www.rehatec.com)

## Dimensions

Largeur de la coque d'assise	Profondeur de la coque d'assise	Poids total (patient+coque d'assise)
cm	cm	kg

À partir d'un poids total de 90 kg : ressort à gaz supplémentaire indispensable !

## Crantage des poignées de frein

Automatique (Standard) Manuel

## Type de mouvements du patient

Comportement stéréotype (p. ex. balancement continu)\*

\* En raison du comportement stéréotype, vérifiez si le dispositif devrait faire l'objet d'adaptations spécifiques

(1)profondeur d'assise longue

## Roues motrices avec frein à tambour

<b>ATTENTION !</b> Avec les pneus Mountainbike et Big Apple, la largeur totale de Sunny augmente de 4 cm !	Modèle standard		 Mountainbike Code 4062 Pneus tout-terrain	 Big Apple Code 4069 Pneus larges pour plus de surface de contact	 Marathon Code 4079 (22") Code 4076 (24") Pneus minces, faible profil		
	Jeu de 2		Jeu de 2 / Supplément 530,-	Jeu de 2 / Supplément 530,-	Jeu de 2 / Supplément 130,-		
	12"	20"	22"	24"	24"	22"	24"
Caoutchouc plein	Gris				—	—	—
	Noirs	—	(1)		—	—	—
Air	Gris				—	—	—
	Noirs						

(1) Supplément (Code 4060) sur demande

## Combinaisons de pneus

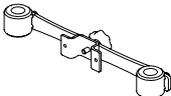
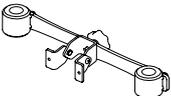
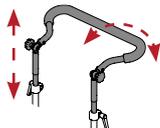
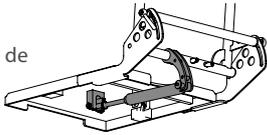
	12"	20"	22"	24"
6"	✓	✓	✓	✓
7"	✓	✓	✓	✓
8"	—	—	✓	✓

## Roues directrices

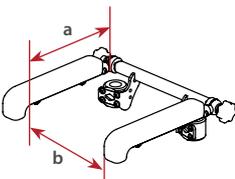
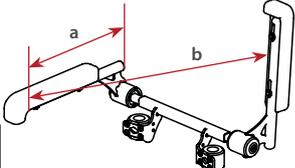
		6"	7"	8" (2)
Caoutchouc plein	Grises			
	Noires			
Air	Grises			
	Noires			

(2) Impossible en combinaison avec des roues motrices 12" / 20"

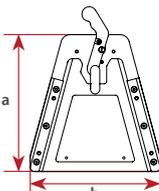
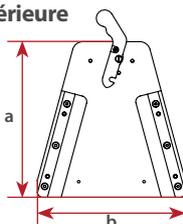
## Dossier

<b>Fixation du dossier, angle fixe</b> Code 375 	<b>Fixation du dossier, angle réglable</b> Code 375-W 	<b>Poignée de conduite, à angle et hauteur réglables</b> Code 331 	<b>Réglage du dossier par ressort à gaz</b> Code 362 Pour un réglage simple de l'inclinaison du dossier 
Jeu 415,-	Jeu 465,-	Supplément 120,-	En option (gratuit)

## Accoudoirs

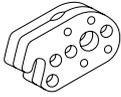
<b>Accoudoirs Standard</b> Code 1017771 réglables en hauteur, en largeur, en angle par segments dentés  <table border="1"> <thead> <tr> <th>(a) Longueur du tube</th> <th>(b) Dimensions entre les accoudoirs</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>23 cm</td> <td>27,5 – 30,5 cm</td> </tr> <tr> <td>28 cm</td> <td>32,5 – 35,5 cm</td> </tr> <tr> <td>33 cm</td> <td>37,5 – 40,5 cm</td> </tr> </tbody> </table>	(a) Longueur du tube	(b) Dimensions entre les accoudoirs	23 cm	27,5 – 30,5 cm	28 cm	32,5 – 35,5 cm	33 cm	37,5 – 40,5 cm	<b>Accoudoirs Comfort</b> Code 1017437 réglables en hauteur, en largeur, en angle par mécanisme de serrage, relevable à 95° vers l'arrière  <table border="1"> <thead> <tr> <th>(a) Longueur du tube</th> <th>(b) Dimensions entre les accoudoirs</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>29 cm</td> <td>27 – 30 cm</td> </tr> <tr> <td>34 cm</td> <td>35 – 38 cm</td> </tr> <tr> <td>39 cm</td> <td>40 – 43 cm</td> </tr> </tbody> </table>	(a) Longueur du tube	(b) Dimensions entre les accoudoirs	29 cm	27 – 30 cm	34 cm	35 – 38 cm	39 cm	40 – 43 cm
(a) Longueur du tube	(b) Dimensions entre les accoudoirs																
23 cm	27,5 – 30,5 cm																
28 cm	32,5 – 35,5 cm																
33 cm	37,5 – 40,5 cm																
(a) Longueur du tube	(b) Dimensions entre les accoudoirs																
29 cm	27 – 30 cm																
34 cm	35 – 38 cm																
39 cm	40 – 43 cm																
Unité 480,-	Unité 690,-																

## Adaptateur de coque d'assise

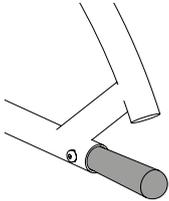
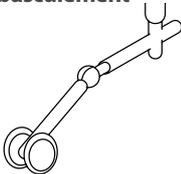
<b>Adaptateur trapézoïdal, intégral</b> 	<b>Adaptateur trapézoïdal, partie inférieure</b> 																								
L'adaptateur trapézoïdal est indispensable en combinaison avec un système de nœuds de force! (3)																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Code</th> <th>T.</th> <th>a</th> <th>b</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1008603</td> <td>0/1</td> <td>24 cm</td> <td>25 cm</td> </tr> <tr> <td>1008589</td> <td>2/3</td> <td>30 cm</td> <td>28 cm</td> </tr> </tbody> </table>	Code	T.	a	b	1008603	0/1	24 cm	25 cm	1008589	2/3	30 cm	28 cm	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Code</th> <th>T.</th> <th>a</th> <th>b</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1011358</td> <td>0/1</td> <td>24 cm</td> <td>25 cm</td> </tr> <tr> <td>1011356</td> <td>2/3</td> <td>30 cm</td> <td>28 cm</td> </tr> </tbody> </table>	Code	T.	a	b	1011358	0/1	24 cm	25 cm	1011356	2/3	30 cm	28 cm
Code	T.	a	b																						
1008603	0/1	24 cm	25 cm																						
1008589	2/3	30 cm	28 cm																						
Code	T.	a	b																						
1011358	0/1	24 cm	25 cm																						
1011356	2/3	30 cm	28 cm																						
Jeu 600,-	Unité 330,-																								

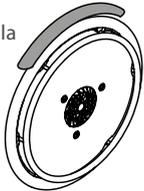
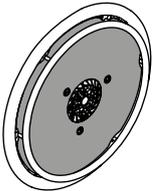
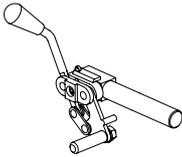
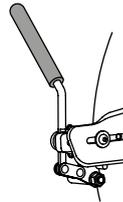
(3) Tout transport dans des véhicules automobiles sans l'adaptateur trapézoïdal est interdit !

## Accessoires d'entraînement électrique

<p><b>Fixation pour scala-/viamobil</b> Code 321</p>  <p><b>Impossible pour la T.0 !</b></p>	<p><b>Montage de la fixation scala-/viamobil par Rehatec</b> Code 00016</p> <p><b>Pas de remise possible !</b></p>	<p><b>Sécurité anti-basculement scalamobil sans fonction de relevage avec logement 12 mm</b> Code 341-A</p>  <p><b>Seulement possible avec fixation scala-/viamobil ! Pas de remise possible !</b></p>
<p><b>Jeu</b> 485,-</p>	<p><b>Oui</b> 250,- net</p>	<p><b>Jeu de 2 (construction spéciale)</b> 1 220,-</p>

## Sécurité

<p><b>Étrier de basculement</b> Code 342</p>  <p><b>Gauche</b> 110,- <b>Droit</b> 110,-</p>	<p><b>Sécurité anti-basculement</b> Code 341</p>  <p><b>Seulement possible avec scala/viamobil ! Utiliser la sécurité anti-basculement scalamobil code 341-A !</b></p> <p><b>Gauche</b> 200,- <b>Droite</b> 200,-</p>	<p><b>Arrêt de la direction à partir de 7"</b> Code 337</p>  <p><b>Jeu</b> 320,-</p>
---	--	---

<p><b>Protection de roue</b> Code 360</p> <p>Avec cet élément, la « Dimension d » diminue d'env. 3 cm !</p>  <table border="1" data-bbox="161 1458 316 1509"> <tr> <td>12"</td> <td>20"</td> <td>22"</td> <td>24"</td> </tr> <tr> <td>—</td> <td>✓</td> <td>✓</td> <td>✓</td> </tr> </table> <p><b>Jeu de 2</b> 345,-</p>	12"	20"	22"	24"	—	✓	✓	✓	<p><b>Protège-rayons, transparent</b></p>  <table border="1" data-bbox="504 1339 659 1447"> <tr> <td>Pour</td> <td>code</td> </tr> <tr> <td>20"</td> <td>1013997</td> </tr> <tr> <td>22"</td> <td>1014001</td> </tr> <tr> <td>24"</td> <td>1014006</td> </tr> </table> <table border="1" data-bbox="504 1458 659 1509"> <tr> <td>12"</td> <td>20"</td> <td>22"</td> <td>24"</td> </tr> <tr> <td>—</td> <td>✓</td> <td>✓</td> <td>✓</td> </tr> </table> <p><b>Jeu de 2</b> 295,-</p>	Pour	code	20"	1013997	22"	1014001	24"	1014006	12"	20"	22"	24"	—	✓	✓	✓	<p><b>Frein de stationnement / Frein à genouillère sur la roue motrice</b> Code 324</p>  <p><b>Jeu de 2</b> 230,-</p>	<p><b>Rallonge du levier de frein du frein de stationnement</b> Code 1011637</p> <p>Rallonge du levier de frein de 5,5 cm</p>  <p><b>Jeu de 2</b> 70,-</p>
12"	20"	22"	24"																								
—	✓	✓	✓																								
Pour	code																										
20"	1013997																										
22"	1014001																										
24"	1014006																										
12"	20"	22"	24"																								
—	✓	✓	✓																								

<p><b>Système de nœuds de force</b> Code 399-1</p> <p>pour fixer le cadre du fauteuil roulant pour le transport dans des véhicules <b>avec le patient.</b></p> <p><b>Ceils pour charge lourde, sangle pelvienne réglable en longueur incl. (590 / 1225 mm)</b></p> <p><b>Pour les adaptations/constructions spéciales, il n'est en principe pas possible d'utiliser un système de nœuds de force ! La décision est prise au cas par cas !</b></p> <p><b>Pas de remise possible !</b></p> <p><b>Jeu (construction spéciale)</b> 1 280,-</p>	<p><b>Montage du système de nœuds de force par REHATEC®</b> Code 4005</p> <p><b>Pas de remise possible !</b></p> <p><b>Jeu</b> 250,-</p>
--	--

**En cas de commande sans « Montage par Rehatec », plusieurs pièces du produit devront être démontées puis remontées après la livraison du nœud de force.**

# Guidage de la jambe

Cadre de fauteuil roulant Mika

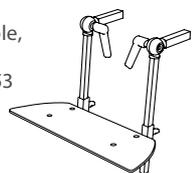
REHATEC®

RC 70000

## Guidage de la jambe

### Repose-pieds, continu

Angle du genou réglable, angle du pied fixe avec logement code 353

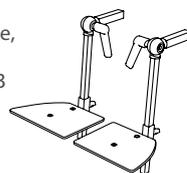


**24 cm de profondeur possibles uniquement pour Mika T. 2+3 !**

16 cm de profondeur (code 213) 430,-  
24 cm de profondeur (code 213.24) 500,-

### Repose-pieds, séparés

Angle du genou réglable, angle du pied fixe avec logement code 353

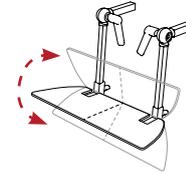


**24 cm de profondeur possibles uniquement pour Mika T. 2+3 !**

16 cm de profondeur (code 21301) 540,-  
24 cm de profondeur (code 21301.24) 605,-

### Angle du pied réglable

Code 214

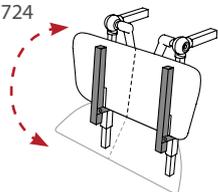


**Impossible en combinaison avec un mécanisme de rabattement vers le haut**

Supplément 160,-

### Mécanisme de rabattement vers le haut -22° jusqu'à 90°

Code 1017724

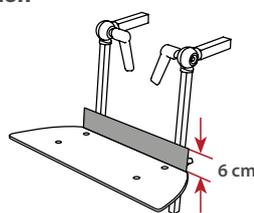


**Impossible en combinaison avec un « Angle du pied réglable »**

Supplément 260,-

### Bord du talon

Code 217



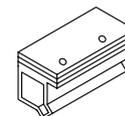
**Pour repose-pieds continu et séparé.**

Supplément 160,-

### Logement pour repose-pieds au plateau d'assise pour les repose-pieds séparés

Code 353

Carré 20 x 20 mm, insert pour tube carré 15 x 15 mm incl.

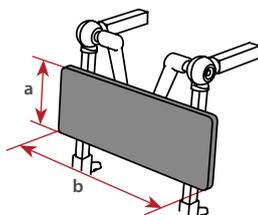


Jeu 135,-

## Guidage de la jambe

### Coussinets de mollet, continus

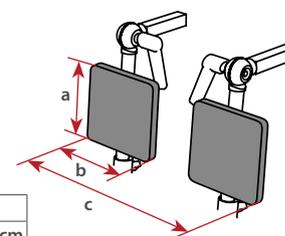
code	Pour T.	a	b
1010801	0/1	11 cm	28 cm
1010802	2	11 cm	31 cm
1010803	3	16 cm	33 cm
1010804	2 <sup>(1)</sup>	16 cm	36 cm
1010805	3 <sup>(1)</sup>	16 cm	39 cm



Unité 295,-

### Coussinets de mollet, séparés

Code	Pour T.	a	b	c
1010835	0/1	11 cm	12,5 cm	26,5 cm
1010837	2/3	11 cm	15 cm	31 cm
1010314	2 <sup>(1)</sup> /3 <sup>(1)</sup>	16 cm	18 cm	37,5 cm



Jeu de 2 360,-

<sup>(1)</sup> avec cadre d'abduction

**Pour toute construction spéciale, veuillez utiliser notre nouveau formulaire « Adaptation / Construction spéciale ». Vous le trouverez dans la rubrique de téléchargement sur [www.rehatec.com](http://www.rehatec.com)**

**Attention : les prix des pièces de rechange peuvent différer des prix indiqués sur le formulaire d'adaptation.**

